



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 374]  
No. 374]

नई दिल्ली, सोमवार, सितम्बर 15, 1986/भाद्रपद 24, 1908  
NEW DELHI, MONDAY, SEPTEMBER 15, 1986/BHADRA 24, 1908

इस भाग को भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

परिवहन मंत्रालय

(जन वृत्त परिवहन विभाग)

नई दिल्ली, 15 सितम्बर, 1986

सूचिका

सा. का. नि. 674 (अ) : भारत के राजपत्र के भाग 2, खंड 3, उपखंड (1) के असाधारण अंक में भारत सरकार परिवहन मंत्रालय (जन वृत्त-परिवहन विभाग) की अधिसूचना संख्या सा. का. नि. 667 (अ) से संलग्न अनुसूची के स्थान पर निम्न अनुसूची को रखा जाए।

अनुसूची

1. ट्रेक्टर का प्रकार  
(5 अक्षर)

मैसर्स मोल्डहाकर कारखानावाले जी. एम. बी. एच. एंड कम्पनी, येंनिगल पश्चिम बंगाल द्वारा निम्न हाइड्रोलिक डीजल ड्यूटी ट्रेक्टर।

2. ट्रेक्टर का प्रकार

मैसर्स एम. ए. एन. द्वारा निम्न तीन एक्सल फोरवर्ड कंट्रोल।

3. स्वामित्व

मैसर्स ए. बी. सी. इंडिया लिमिटेड बम्बई।

## 4. ट्रेलर का म्यीरा :

क्रम सं.	चैसिस सं.	लदान रहित भार कि. ग्रा. में	एक्सल लदान भार (भारएलडब्ल्यू) किग्रा	एक्सल भार कि. ग्रा. एम एम	ट्रेलर की चौड़ाई एम एम	ट्रेलर की लम्बाई एम एम	ट्रेलर और ट्रैक्टर की कुल लम्बाई
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	14090	15600	12000	30000	3000	9030	16770
2.	14091	15600	12000	30000	3000	9030	16770
3.	14092	15600	12000	30000	3000	9010	16770
4.	14088	23400	18000	30000	3000	12030	19770
5.	14089	23400	18000	30000	3000	12030	19770

## 5. ट्रैक्टर का म्यीरा

एम. ए. एन. श्रेक (40-440 की. एफ. ए. टी. जी. 2)

- (i) चैसिस संख्या  
इंजिन संख्या

डब्ल्यू. एम. ए. 5480029 एक 003083  
458 5090 069 6123

- (ii) चैसिस संख्या  
इंजिन संख्या

डब्ल्यू. एम. ए. 5480030 एक 003084  
458 5090 070 6123

- (iii) हर एक का फ्रंट एक्सल भार  
हर एक का रियर एक्सल भार

8500 कि. ग्रा.  
16000 कि. ग्रा."

[फा. सं. टी. डब्ल्यू./टी. जी. एम (54)/85]

बी. भार. चण्डाण, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF TRANSPORT

(Department of Surface Transport)

New Delhi, the 15th September, 1986

## CORRIGENDUM

S.O. 674 (E).—In the Government of India, Ministry of Transport (Department of Surface Transport) Notification No. 657 (E) published in the Extraordinary issue of Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-Section (i) dated 11th September, 1985, the schedule appended thereto shall be substituted as under:—

## SCHEDULE

1. Type of trailer (5 nos.) — Hydraulic heavy duty trailers manufactured by M/s Goldhofer Fahrzeugwerk GMBH and Company, Memmingen, West Germany.
2. Type of tractor (Prime Mover; (2 nos.) — Three axled forward control manufactured by M/s M.A.N.
3. Owned by — M/s ABC India Limited, Bombay.
4. Description of trailers:—

S. No.	Chassis number	Unladen weight in Kgs.	Gross laden weight in Kgs.	Axle weight in Kgs.	Width in mm.	Length in mm.	Overall length of Tractor+ Trailer in mm.
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	14090	15600	12000	30000	3000	9030	16770
2.	14091	15600	12000	30000	3000	9030	16770
3.	14092	15600	12000	30000	3000	9030	16770
4.	14088	22400	18000	30000	3000	12030	19770
5.	14089	23400	18000	30000	3000	12030	19770

5. Description of tractors	— MAN Make (40—440 DFAT/G-2)
(i) Chassis No.	— WMA 5480029 F003083
Engine No.	— 458 — 5090 — 069 — 6123
(ii) Chassis No.	— WMA 5480030 F003084
Engine No.	— 458 — 5090 — 070 — 6123
Front axle load of each	— 8500 Kgs.
Rear axle load of each	— 16000 Kgs.

[File No. TW/TM (54)/85].

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.

